

ПЕРЕБОРКА

УКАЗАНИЕ:

С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.

Ниже описаны операции, которые выполняются с левой стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пылезащитные чехлы наружных шарниров переднего приводного вала в сборе (1CD-FTV) не заменяются. Если на пылезащитных чехлах наружных шарниров образовались трещины, имеются повреждения или следы подтеков смазки, заменить наружный шарнир приводного вала в сборе.

1. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
2. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ
3. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
4. СЛИТЬ МАСЛО ИЗ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

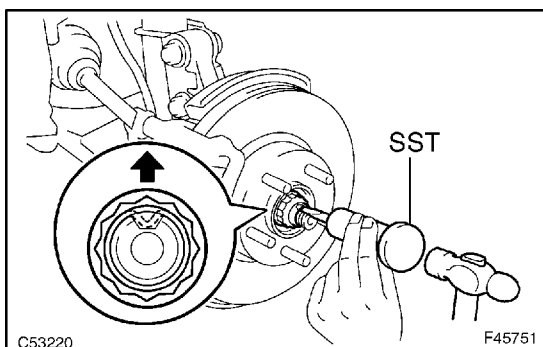
- (a) Вывернуть пробку наливного отверстия и снять прокладку.
- (b) Вывернуть пробку сливного отверстия и снять прокладку.
- (c) Установить 2 новых прокладки и затянуть пробки наливного и сливного отверстий.

Момент затяжки:

C250/C250A: 39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)

E358: 49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)

5. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

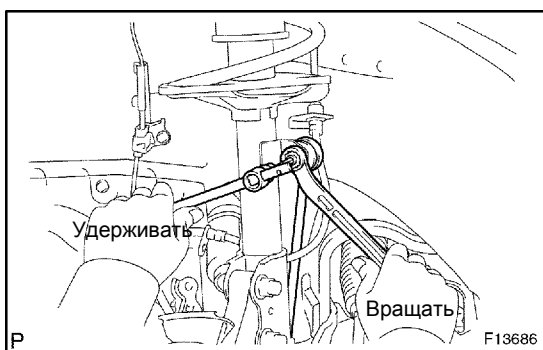


6. ОТВЕРНУТЬ ГАЙКУ ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

- (a) С помощью SST и молотка раскернить накерненный участок гайки.
SST 09930-00010
- (b) Включив тормоза, отвернуть гайку левой колесной ступицы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо полностью раскернить накерненную часть самоконтрящейся гайки, в противном случае можно повредить резьбу на приводном валу.

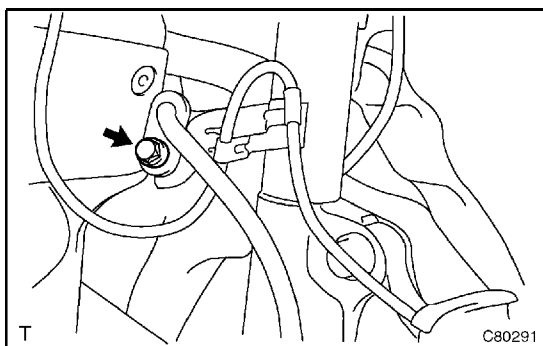


7. ОТСОЕДИНИТЬ ЛЕВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА В СБОРЕ

- (a) Отвернуть гайку и отсоединить левую тягу переднего стабилизатора от левого амортизатора.

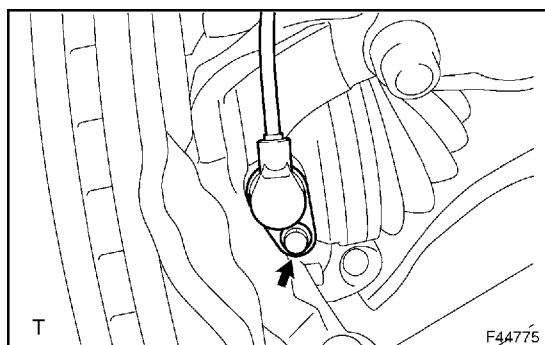
УКАЗАНИЕ:

Если шаровая опора вращается вместе с гайкой, удерживать шпильку шестигранным ключом (6 мм).



8. ОТСОЕДИНИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ КОЛЕСА

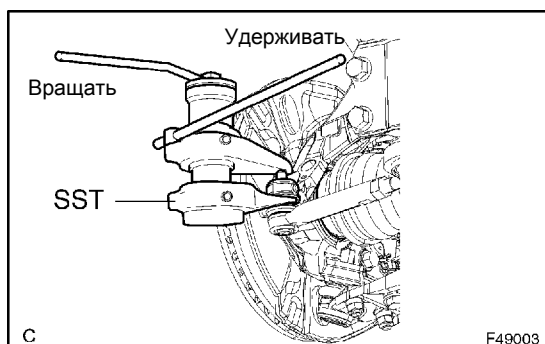
- (a) Вывернуть болт, отсоединить провод датчика скорости и шланг от амортизатора.



- (b) Вывернуть болт и отсоединить датчик скорости колеса от поворотного кулака.

ПРИМЕЧАНИЕ:

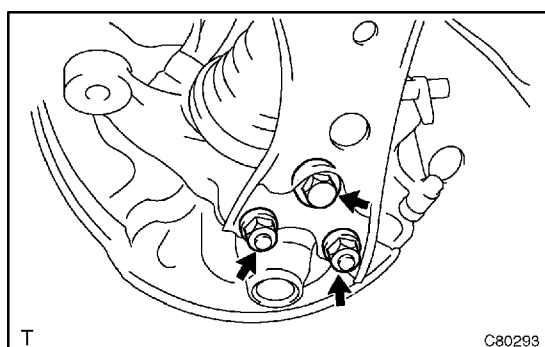
- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить датчик скорости колеса.
- Следить, чтобы датчик скорости не был засорен инородными частицами.



9. ОТСОЕДИНИТЬ НАКОНЕЧНИК ЛЕВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ

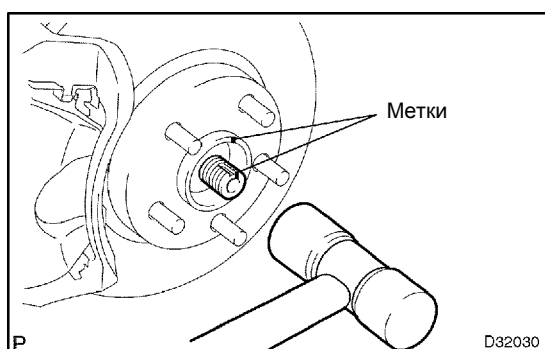
- (a) Извлечь шплинт и отвернуть гайку.
 (b) С помощью SST отсоединить левый наконечник рулевой тяги от поворотного кулака.

SST 09628-00011



10. ОТСОЕДИНИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- (a) Отвернуть болт и 2 гайки и отсоединить нижний левый рычаг № 1 передней подвески от нижней шаровой опоры.

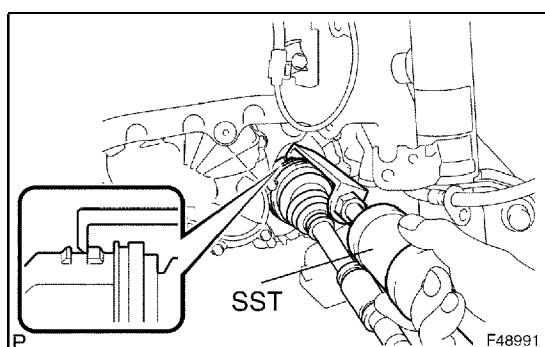


11. ОТСОЕДИНИТЬ ЛЕВУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ В СБОРЕ

- (a) Нанести метки на приводной вал и на колесную ступицу.
 (b) Постукивая пластмассовым молотком, отсоединить передний левый приводной вал в сборе от колесной ступицы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить пылезащитный чехол и датчик скорости колеса.



12. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ

- (a) С помощью SST снять передний левый приводной вал в сборе.

SST 09520-01010, 09520-24010 (09520-32040)

ПРИМЕЧАНИЕ:

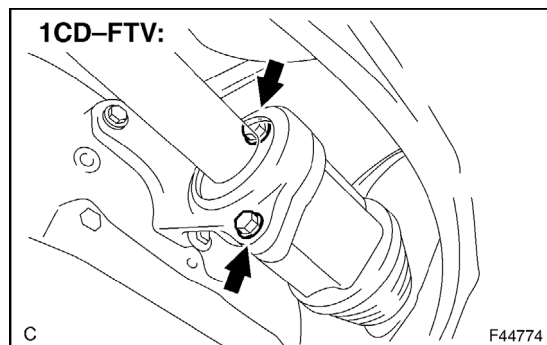
- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить сальник, защитный чехол и защитную шайбу.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы не уронить приводной вал.

13. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛИ 1ZZ-FE/3ZZ-FE)

(a) Снять передний правый приводной вал в сборе.

УКАЗАНИЕ:

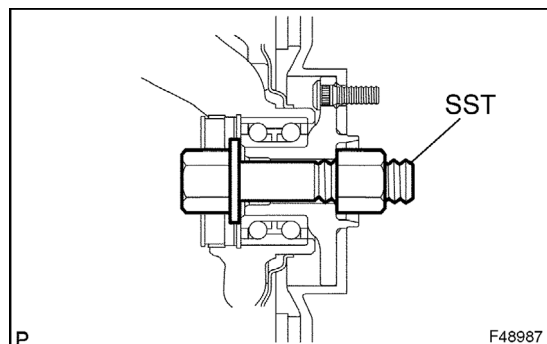
Снять левый приводной вал, выполнив те же действия, что и с правой стороны.

**14. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV)**

- (a) Вывернуть 2 болта и извлечь приводной вал вместе с кронштейном центрального подшипника.
 (b) Отсоединить приводной вал от главной передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить сальник, защитный чехол и защитную шайбу.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы не уронить приводной вал.

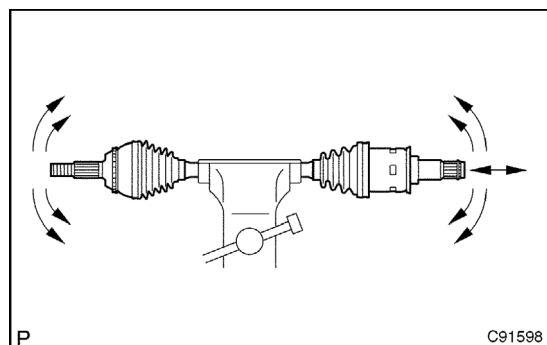
**15. ЗАФИКСИРОВАТЬ ЛЕВУЮ ОСЬ В СБОРЕ**

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если нагрузить ступичный подшипник массой автомобиля, например, при движении автомобиля со снятым приводным валом, ступичный подшипник может быть поврежден.

Поэтому, если необходимо нагрузить массу автомобиля на ступичный подшипник, сначала следует опереть его на SST.

SST 09608-16042 (09608-02021, 09608-02041)

**16. ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ**

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время проверки приводной вал следует держать горизонтально.

- (a) Убедиться в отсутствии заметного радиального люфта в наружном шарнире.

При обнаружении какого-либо дефекта, следует заменить наружный шарнир.

- (b) Убедиться, что внутренний шарнир плавно перемещается в осевом направлении.

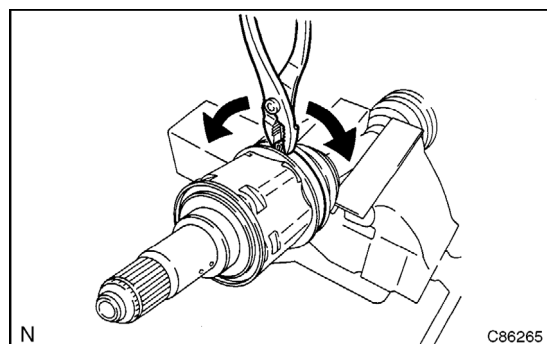
При обнаружении какого-либо дефекта, следует заменить внутренний шарнир.

- (c) Убедиться в отсутствии заметного радиального люфта во внутреннем шарнире.

При обнаружении какого-либо дефекта, следует заменить внутренний шарнир.

- (d) Убедиться, что пылезащитные чехлы не повреждены.

При обнаружении какого-либо дефекта, следует заменить пылезащитный чехол.

**17. СНЯТЬ ХОМУТ № 2 ПЫЛЕЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА**

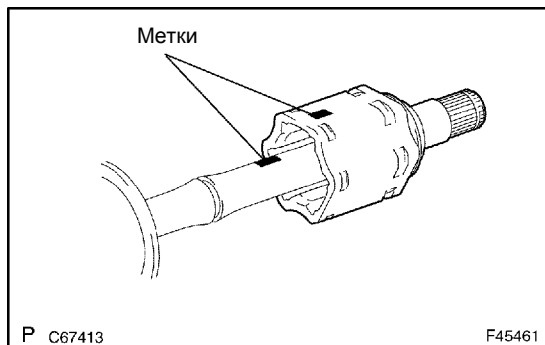
- (a) С помощью плоскогубцев снять хомут № 2 пылезащитного чехла внутреннего шарнира левого приводного вала, как показано на рисунке.

18. СНЯТЬ ХОМУТ № 2 ПЫЛЕЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

- (a) Снять хомут пылезащитного чехла внутреннего шарнира левого приводного вала, выполнив те же операции, что и при снятии хомута № 2 пылезащитного чехла внутреннего шарнира левого приводного вала.

19. СНЯТЬ ПЫЛЕЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

- (a) Снять пылезащитный чехол внутреннего шарнира левого внутреннего шарнира в сборе.

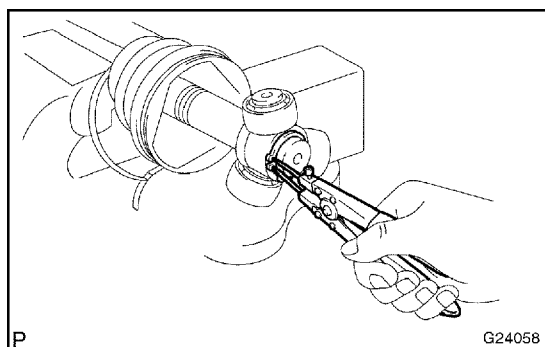
**20. СНЯТЬ ВНУТРЕННИЙ ШАРНИР ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ПРИВОДНОГО ВАЛА В СБОРЕ**

- (a) Удалить с внутреннего шарнира старую консистентную смазку.
(b) Нанести метки на внутренний и наружный шарниры левого приводного вала в сборе.

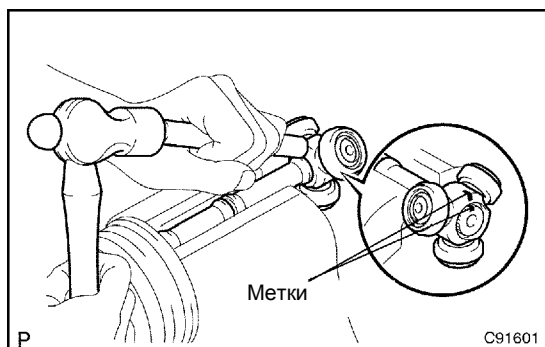
ПРИМЕЧАНИЕ:

Наносить метки кернером запрещается.

- (c) Снять внутренний шарнир в сборе с левого приводного вала.



- (d) При помощи съемника извлечь пружинное стопорное кольцо.



- (e) Нанести метки на левый приводной вал и на шарнир типа трипод в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

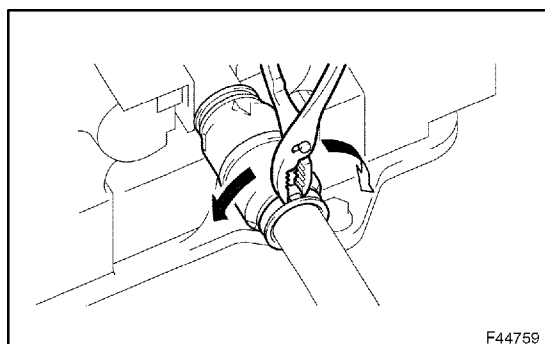
Наносить метки кернером запрещается.

- (f) Постукивая молотком по латунному прутку снять шарнир типа трипод в сборе с левого приводного вала в сборе.

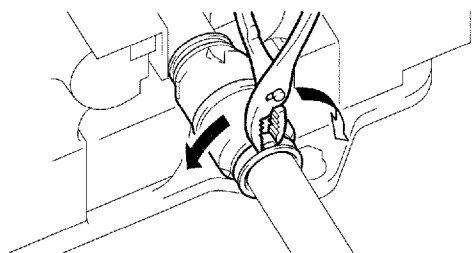
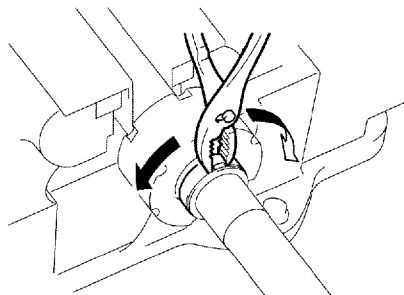
ПРИМЕЧАНИЕ:

Стучать по роликам запрещается.

- (g) Снять пылезащитный чехол внутреннего шарнира и 2 хомута.

**21. СНЯТЬ ДЕМПФЕР ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ПРИВОДНОГО ВАЛА В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛИ 1ZZ-FE/3ZZ-FE)**

- (a) С помощью плоскогубцев снять хомут демпфера, как показано на рисунке.
(b) Снять демпфер приводного вала.

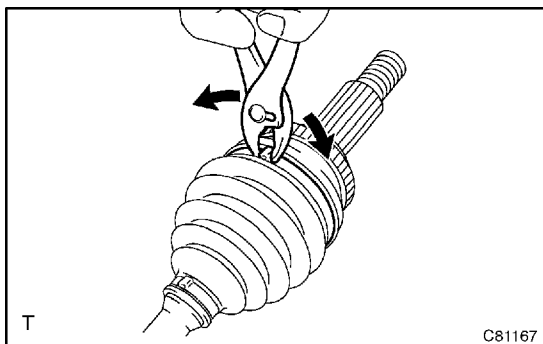
1CD-FTV:**1ZZ-FE/3ZZ-FE:**

P

F49007

22. СНЯТЬ ДЕМПФЕР ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

- (a) С помощью плоскогубцев снять хомут демпфера, как показано на рисунке.
- (b) Снять демпфер приводного вала.



T

C81167

23. СНЯТЬ ХОМУТ № 2 ПЫЛЕЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА НАРУЖНОГО ШАРНИРА ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

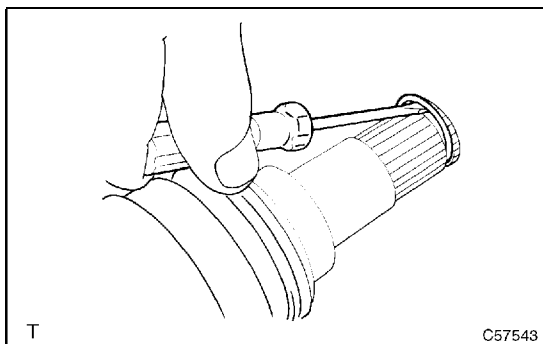
- (a) С помощью плоскогубцев снять хомут № 2 пылезащитного чехла наружного шарнира левого приводного вала, как показано на рисунке.

24. СНЯТЬ ХОМУТ ПЫЛЕЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА НАРУЖНОГО ШАРНИРА ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

- (a) Снять хомут пылезащитного чехла наружного шарнира левого приводного вала, выполнив те же операции, что и при снятии хомута № 2 пылезащитного чехла наружного шарнира левого приводного вала.

25. СНЯТЬ ПЫЛЕЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ НАРУЖНОГО ШАРНИРА (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

- (a) Снять пылезащитный чехол наружного шарнира с левого приводного вала в сборе.
- (b) Удалить с наружного шарнира старую консистентную смазку.

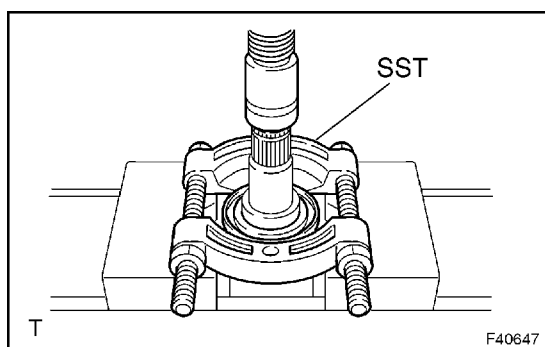


T

C57543

26. СНЯТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

- (a) Отверткой снять пружинное стопорное кольцо.



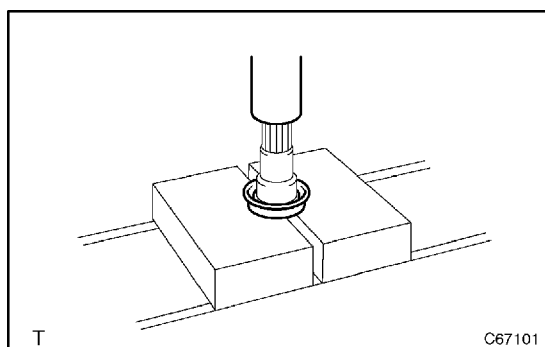
27. СНЯТЬ ЗАЩИТНУЮ ШАЙБУ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

- (a) С помощью SST и прессы снять защитную шайбу переднего левого приводного вала.

SST 09950-00020

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не уронить внутренний шарнир.



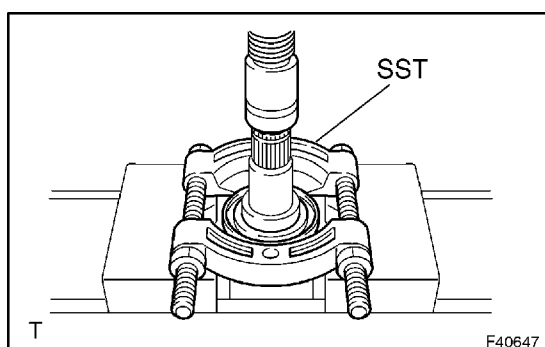
28. СНЯТЬ ЗАЩИТНУЮ ШАЙБУ ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

- (a) 1CD-FTV:

- (1) С помощью прессы снять защитную шайбу переднего правого приводного вала.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не уронить внутренний шарнир.



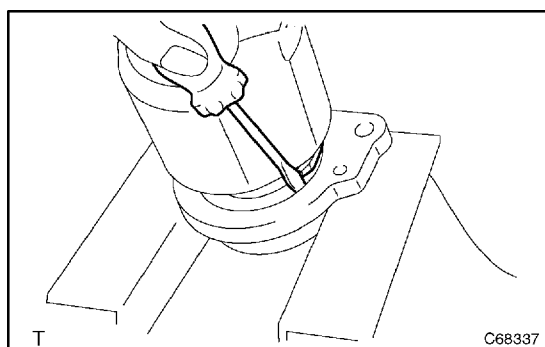
- (b) 3ZZ-FE, 1ZZ-FE:

- (1) С помощью SST и прессы снять защитную шайбу правого приводного вала.

SST 09950-00020

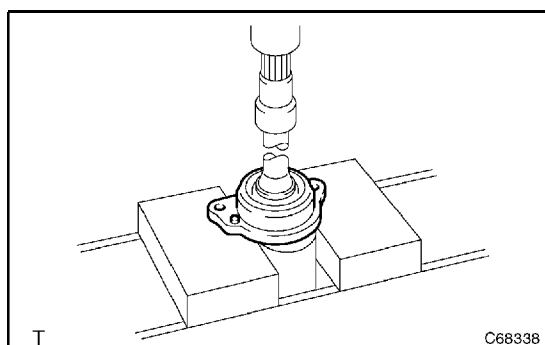
ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не уронить внутренний шарнир.



29. СНЯТЬ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ОБОЙМЫ ПОДШИПНИКА ПРИВОДНОГО ВАЛА (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV)

- (a) Отверткой снять стопорное кольцо корпуса обоймы подшипника.



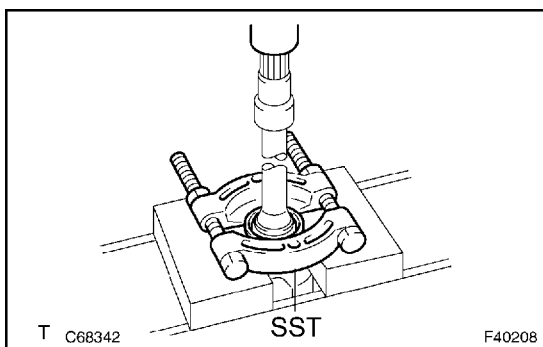
30. СНЯТЬ ОБОЙМУ ПОДШИПНИКА ПРИВОДНОГО ВАЛА (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV)

- (a) С помощью прессы снять обойму подшипника приводного вала.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не уронить внутренний шарнир.

- (b) Извлечь направляющий штифт из обоймы подшипника приводного вала.



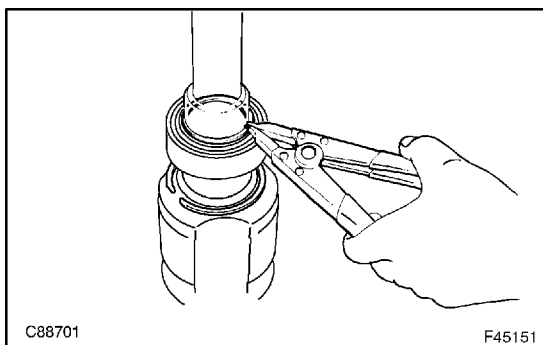
31. СНЯТЬ ЗАЩИТНУЮ ШАЙБУ ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV)

- (a) С помощью SST и прессы снять защитную шайбу приводного вала.

SST 09950-00020

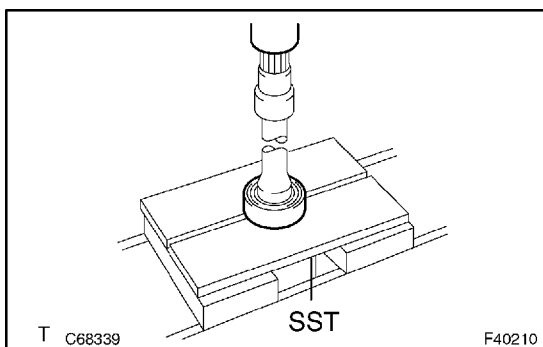
ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не уронить внутренний шарнир.



32. СНЯТЬ ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV)

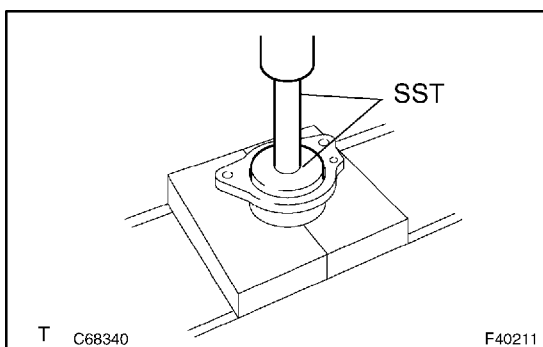
- (a) При помощи съемника извлечь пружинное стопорное кольцо приводного вала.



- (b) С помощью SST и прессы снять подшипник приводного вала.

SST 09527-10011

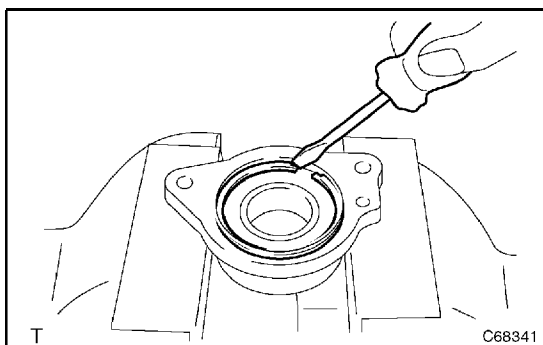
- (c) Снять пружинное стопорное кольцо.



33. УСТАНОВИТЬ ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV)

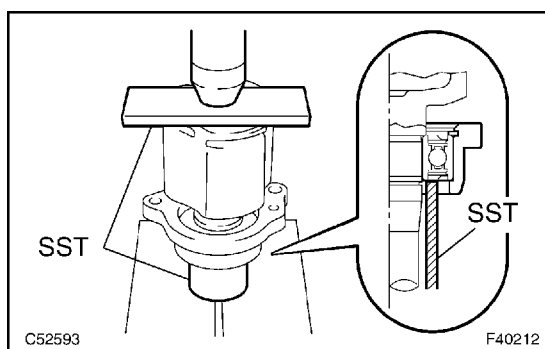
- (a) С помощью SST и прессы установить новый подшипник приводного вала.

SST 09950-60020 (09951-00710), 09950-70010 (09951-07100)



34. УСТАНОВИТЬ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ОБОЙМЫ ПОДШИПНИКА ПРИВОДНОГО ВАЛА (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV)

- (a) С помощью отвертки установить стопорное кольцо обоймы подшипника.



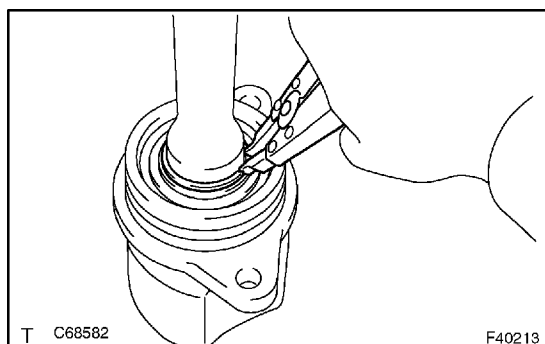
35. УСТАНОВИТЬ ОБОЙМУ ПОДШИПНИКА ПРИВОДНОГО ВАЛА (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV)

- (a) С помощью SST и прессы установить обойму подшипника приводного вала на внутренний шарнир правого переднего вала.

SST 09527-10011, 09710-04081

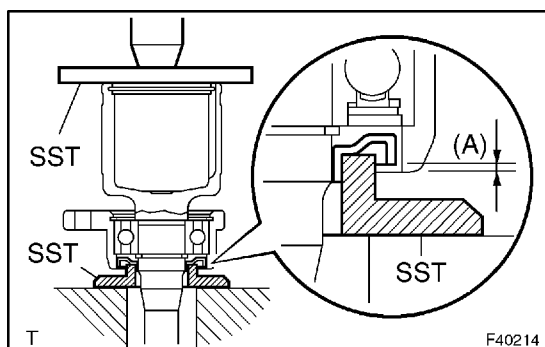
ПРИМЕЧАНИЕ:

Подшипник следует установить до упора.



- (b) При помощи съемника установить новое пружинное стопорное кольцо приводного вала.

- (c) Установить новый направляющий штифт.



36. УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНУЮ ШАЙБУ ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV)

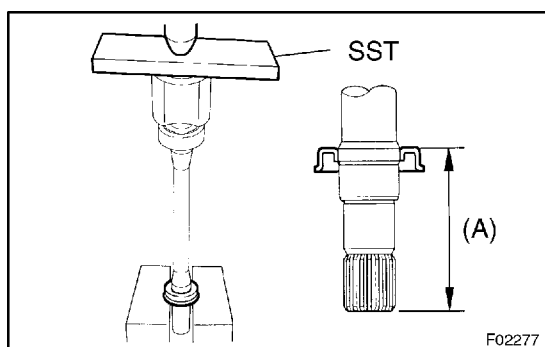
- (a) С помощью SST и прессы установить новую защитную шайбу приводного вала.

SST 09726-40010, 09527-10011

Размер (A): 0-1,0 мм (0-0,040 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить защитную шайбу.



37. УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНУЮ ШАЙБУ ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

- (a) 1CD-FTV:

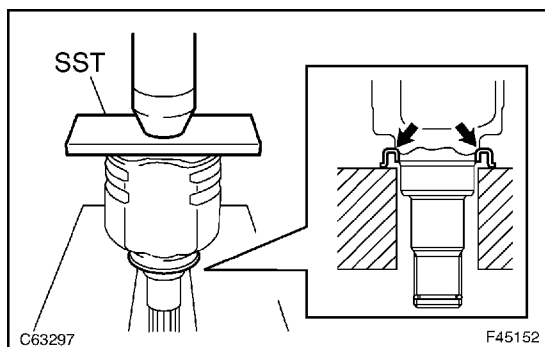
- (1) С помощью SST и прессы установить новую защитную шайбу правого приводного вала, чтобы расстояние от торца приводного вала до защитной шайбы соответствовало номинальному значению, как показано на рисунке.

SST 09527-10011

Размер (A): 91,0-92,0 мм (3,582-3,662 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Защитную шайбу следует установить до упора.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить защитную шайбу.



(b) 3ZZ-FE, 1ZZ-FE:

- (1) С помощью SST и прессы установить новую защитную шайбу правого приводного вала.

SST 09527-10011

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Защитную шайбу следует установить до упора.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить защитную шайбу.

38. УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНУЮ ШАЙБУ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

- (a) С помощью SST и прессы установить новую защитную шайбу левого приводного вала.

SST 09527-10011

ПРИМЕЧАНИЕ:

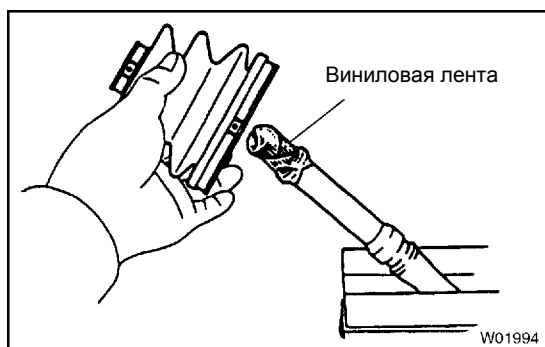
- Защитную шайбу следует установить до упора.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить защитную шайбу.

УКАЗАНИЕ:

При установке деталей с левой стороны автомобиля выполнить те же операции, что и с правой стороны (для двигателей 3ZZ-FE, 1ZZ-FE).

39. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИННОЕ КОЛЬЦО ЛЕВОГО ПРИВОДНОГО ВАЛА (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

- (a) Установить новое пружинное кольцо.



40. УСТАНОВИТЬ ПЫЛЕЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ НАРУЖНОГО ШАРНИРА (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

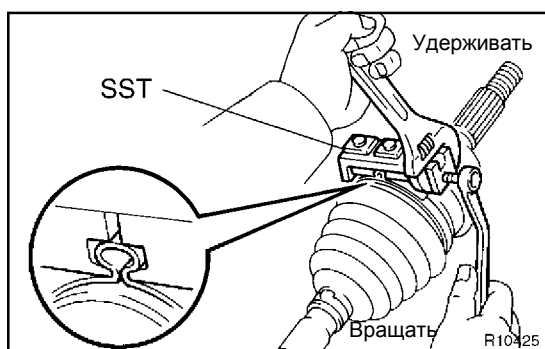
УКАЗАНИЕ:

Перед установкой пылезащитных чехлов, во избежание их повреждения, обернуть шлицевую часть приводного вала виниловой лентой.

- (a) Установить на приводной вал новые детали в указанной последовательности:
- (1) Хомут № 2 пылезащитного чехла наружного шарнира левого приводного вала
 - (2) Пылезащитный чехол наружного шарнира
 - (3) Хомут пылезащитного чехла наружного шарнира левого приводного вала
- (b) Ввести в наружный шарнир и в пылезащитный чехол консистентную смазку, поставляемую с чехлом.

Количество смазки:

Тип двигателя	Количество смазки, г (унций):
1CD-FTV	105,0-125,0 г (3,7-4,4 унции)
3ZZ-FE, 1ZZ-FE	152,0-162,0 г (5,4-5,7 унции)



41. УСТАНОВИТЬ ХОМУТ № 2 ПЫЛЕЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА НАРУЖНОГО ШАРНИРА ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

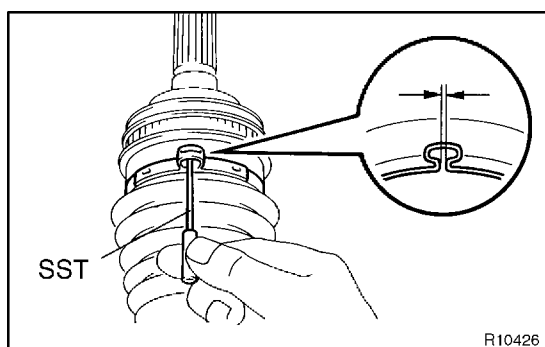
- Зажать передний приводной вал в тисках с мягкими накладками на губках.
- Установить на пылезащитный чехол наружного шарнира 2 хомута.
- Установить SST на больший хомут пылезащитного чехла наружного шарнира.

SST 09521-24010

- Затянуть SST, чтобы сжать больший хомут.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не перетягивать SST.



- С помощью SST отрегулировать зазор в большем хомуте.

SST 09240-00020

Зазор: 0,8 мм (0,031 дюйма) или менее

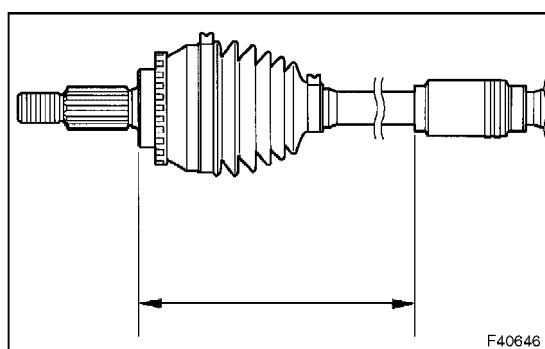
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если измеренная величина превышает номинальное значение, затянуть хомут заново.

42. УСТАНОВИТЬ ХОМУТ ПЫЛЕЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА НАРУЖНОГО ШАРНИРА ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ПРИВОДНОГО ВАЛА (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ С ДВИГАТЕЛЕМ 1CD-FTV)

- Установить хомут пылезащитного чехла наружного шарнира левого приводного вала, выполнив те же операции, что и при установке хомута № 2 пылезащитного чехла наружного шарнира левого приводного вала.

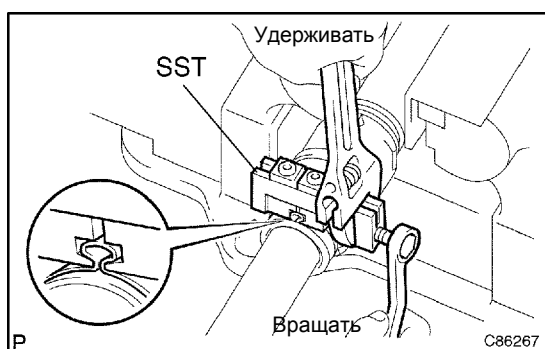
SST 09521-24010, 09240-00020



43. УСТАНОВИТЬ ДЕМПФЕР ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ПРИВОДНОГО ВАЛА (ДВИГАТЕЛИ 1ZZ-FE/3ZZ-FE)

- Установить демпфер левого переднего приводного вала и отрегулировать расстояние, как указано ниже.

Тип двигателя	Расстояние, мм (дюйм)
3ZZ-FE/1ZZ-FE	174,0-178,0 (6,85-7,01)



- Установить новый хомут демпфера.

УКАЗАНИЕ:

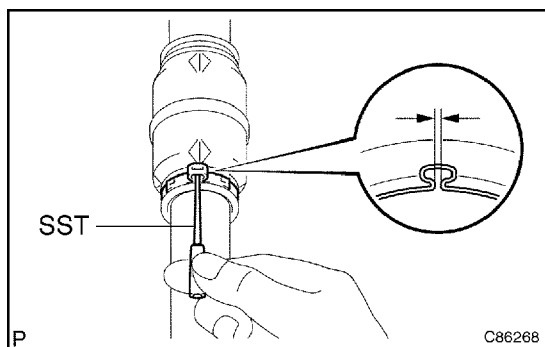
- Установить хомут демпфера со стороны внутреннего шарнира.
 - Зажать передний приводной вал в тисках с мягкими накладками на губках.
 - Установить на демпфер хомут.
 - Установить SST на хомут демпфера.

SST 09521-24010

- Затянуть SST, чтобы сжать хомут демпфера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не перетягивать SST.



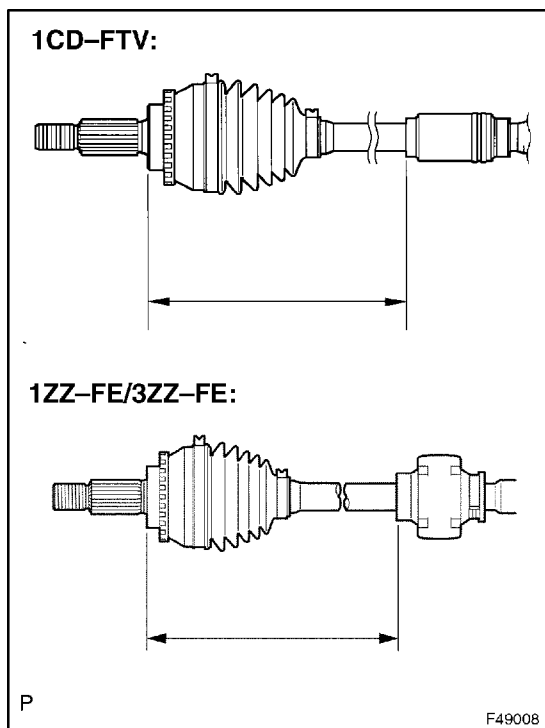
(5) С помощью SST отрегулировать зазор хомута демпфера.

SST 09240-00020

Зазор: 0,8 мм (0,031 дюйма) или менее

ПРИМЕЧАНИЕ:

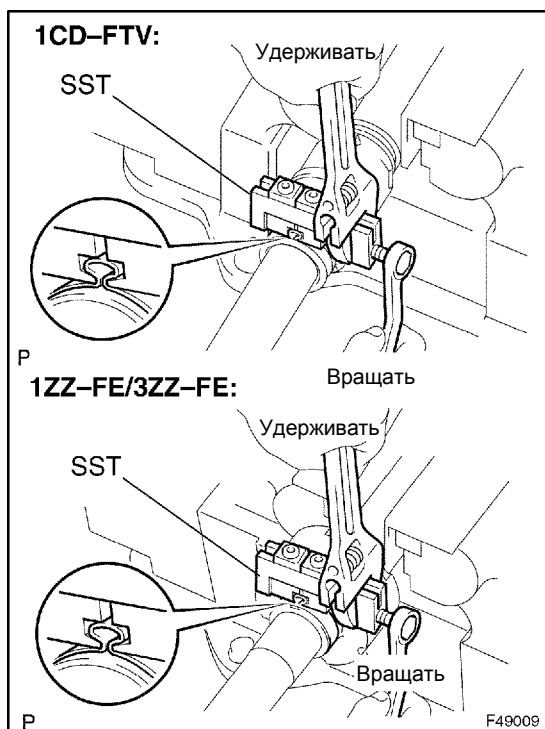
Если измеренная величина превышает номинальное значение, затянуть хомут заново.



44. УСТАНОВИТЬ ДЕМПФЕР ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

(а) Установить демпфер правого переднего приводного вала и отрегулировать расстояние, как указано ниже.

Тип двигателя	Расстояние, мм (дюйм)
3ZZ-FE/1ZZ-FE	414,0-418,0 (16,30-16,46)
1CD-FTV	210,0-214,0 (8,27-8,43)



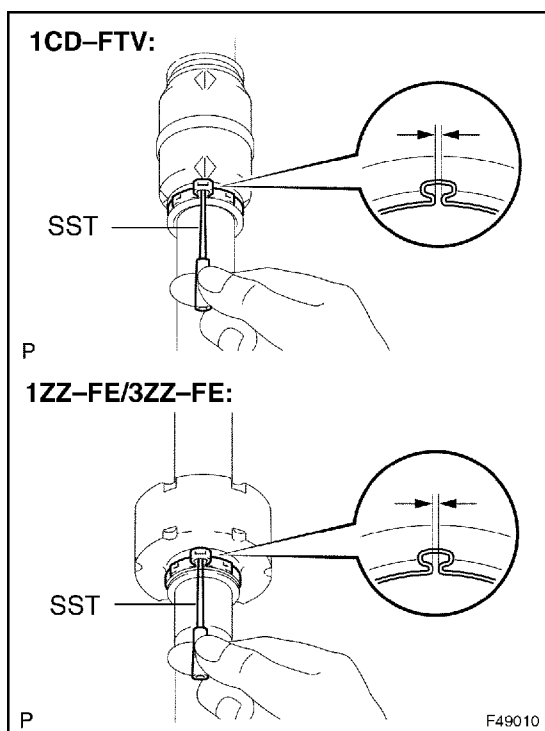
(b) Установить новый хомут демпфера.

УКАЗАНИЕ:

- Установить хомут демпфера со стороны внутреннего шарнира.
- Зажать передний приводной вал в тисках с мягкими накладками на губках.
 - Установить на демпфер хомут.
 - Установить SST на хомут демпфера.
- SST 09521-24010
- Затянуть SST, чтобы сжать хомут демпфера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не перетягивать SST.



(5) С помощью SST отрегулировать зазор хомута демпфера.

SST 09240-00020

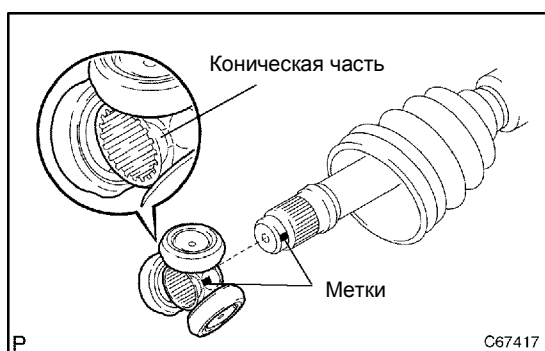
Зазор: 0,8 мм (0,031 дюйма) или менее

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если измеренная величина превышает номинальное значение, затянуть хомут заново.

45. УСТАНОВИТЬ ВНУТРЕННИЙ ШАРНИР В СБОРЕ НА ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ

- (a) Во избежание повреждения пылезащитных чехлов, обернуть шлицевую часть левого приводного вала виниловой лентой.
- (b) Установить на приводной вал новые детали в указанной последовательности:
 - (1) Хомут пылезащитного чехла внутреннего шарнира левого приводного вала.
 - (2) Пылезащитный чехол внутреннего шарнира.
 - (3) Хомут № 2 пылезащитного чехла внутреннего шарнира левого приводного вала.

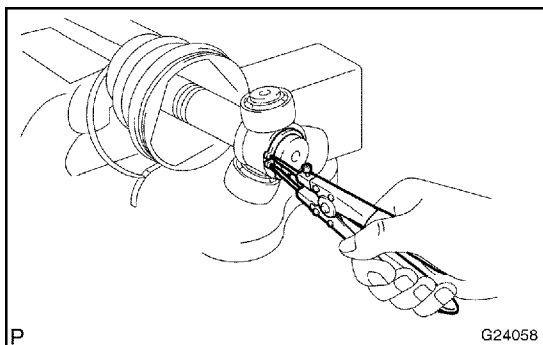


- (c) Развернуть шарнир типа трипод конической частью шлицев в сторону внутреннего шарнира.
- (d) Совместить метки, нанесенные перед разборкой.
- (e) Постукивая по латунному прутку молотком, напрессовать шарнир типа трипод на левый приводной вал в сборе.

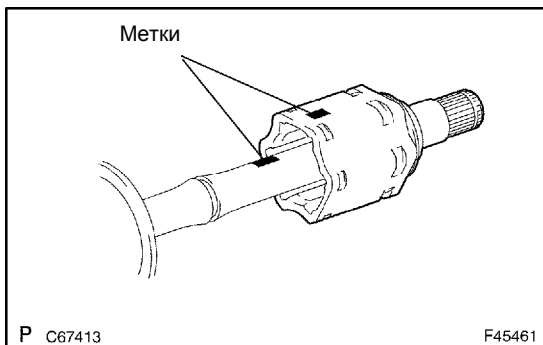
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Стучать по ролику запрещается.
 - При установке следить, чтобы шарнир типа трипод был правильно ориентирован.
- (f) Ввести во внутренний шарнир и в пылезащитный чехол консистентную смазку, поставляемую с чехлом.

Тип двигателя	Количество смазки, г (унций):
1CD-FTV	170,0-190,0 г (6,0-6,7 унции)
3ZZ-FE, 1ZZ-FE	Правая сторона: 140,0-150,0 мм (4,9-5,3 унции) Левая сторона: 160,0-180,0 г (5,6-6,3 унции)



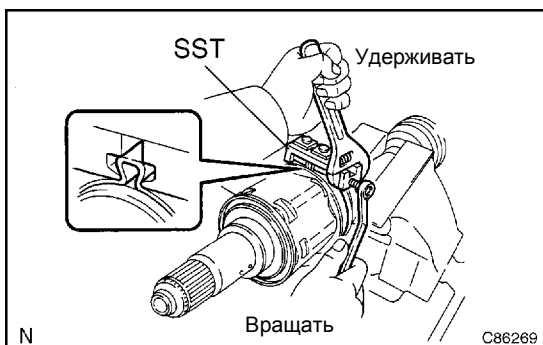
- (g) При помощи съемника установить новое пружинное стопорное кольцо приводного вала.



- (h) Совместить метки, установить внутренний шарнир в сборе на левый приводной вал.

46. УСТАНОВИТЬ ПЫЛЕЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

- (a) Установить пылезащитный чехол на внутренний шарнир и на левый вал.

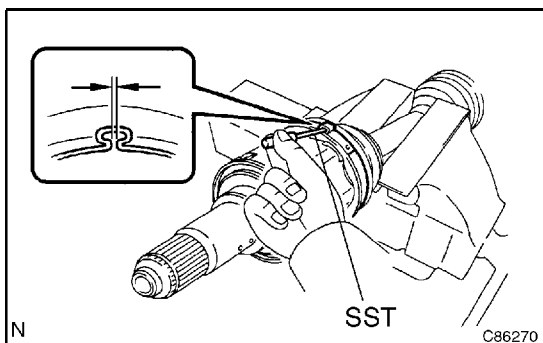


47. УСТАНОВИТЬ ХОМУТ № 2 ПЫЛЕЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

- (a) Установить хомут пылезащитного чехла внутреннего шарнира.
- (1) Зажать приводной вал в тисках с мягкими накладками на губках.
 - (2) Надеть на пылезащитный чехол внутреннего шарнира 2 хомута.
 - (3) Установить SST на больший хомут пылезащитного чехла внутреннего шарнира. SST 09521-24010
 - (4) Затянуть SST, чтобы сжать больший хомут.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не перетягивать SST.



- (5) С помощью SST отрегулировать зазор в большем хомуте.

SST 09240-00020

Зазор: 0,8 мм (0,031 дюйма) или менее

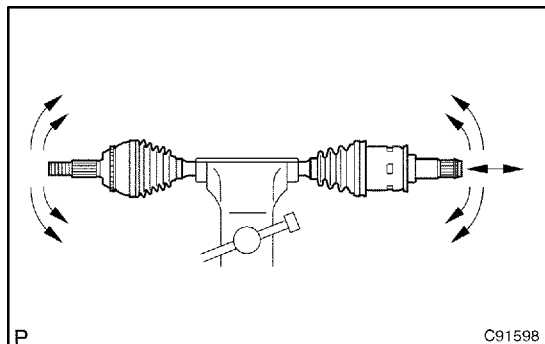
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если измеренная величина превышает номинальное значение, затянуть хомут заново.

48. УСТАНОВИТЬ ХОМУТ ПЫЛЕЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДНОГО ВАЛА

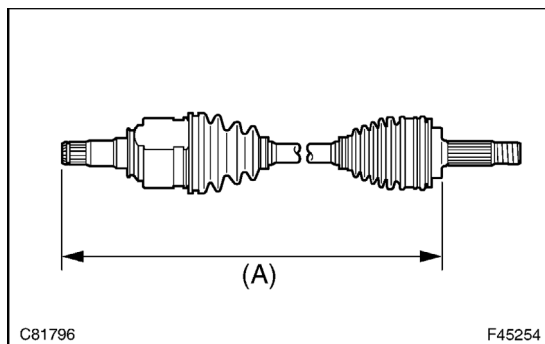
- (а) Установить хомут пылезащитного чехла внутреннего шарнира левого приводного вала, выполнив те же операции, что и при установке хомута № 2 пылезащитного чехла внутреннего шарнира приводного вала.

SST 09521-24010, 09240-00020



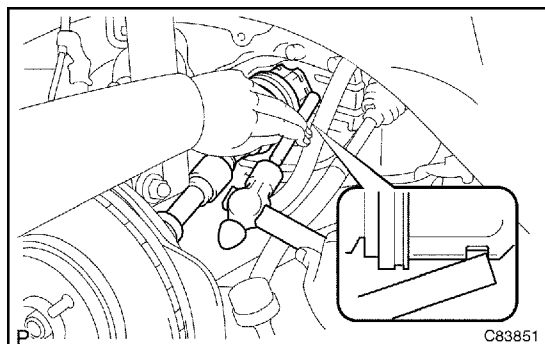
P

C91598



C81796

F45254



P

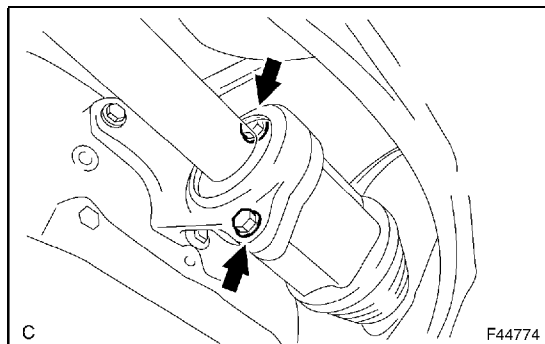
C83851

51. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛИ 1ZZ-FE/3ZZ-FE)

- (а) Установить передний правый приводной вал в сборе.

УКАЗАНИЕ:

Установить правый приводной вал, выполнив те же операции, что и при установке левого вала.



C

F44774

49. ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время проверки приводной вал следует держать горизонтально.

- Убедиться в отсутствии заметного радиального люфта в наружном шарнире.
- Убедиться, что внутренний шарнир плавно перемещается в осевом направлении.
- Убедиться в отсутствии заметного радиального люфта во внутреннем шарнире.
- Убедиться, что пылезащитные чехлы не повреждены.

УКАЗАНИЕ:

Размер (A) приведен в следующей таблице.

Тип двигателя	Левая сторона, мм (дюйм)	Правая сторона, мм (дюйм)
3ZZ-FE/1ZZ-FE	578,8-588,8 (22,78-23,18)	849,5-859,5 (33,44-33,83)
1CD-FTV	540,8-550,8 (21,29-21,68)	882,0-892,0 (34,72-35,12)

50. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ

- Смазать трансмиссионным маслом шлицевую часть внутреннего шарнира левого приводного вала.
- Совместить шлицы вала и главной передачи и установить левый приводной вал в сборе, постукивая по латунному прутку молотком.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Пружинное стопорное кольцо установить замком вниз.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить сальник, защитный чехол и защитную шайбу.

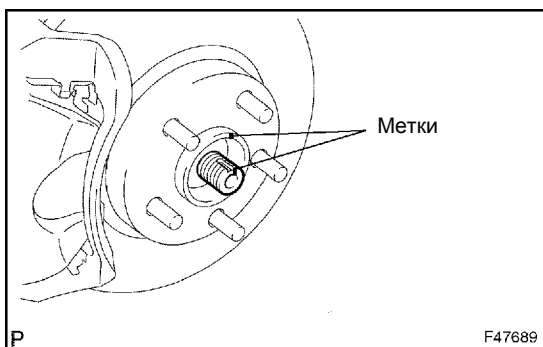
52. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV)

- Смазать шлицевую часть вала правого внутреннего шарнира трансмиссионным маслом.
- Совместить шлицы вала и главной передачи и установить правый приводной вал в сборе, закрепив его 2 болтами.

Момент затяжки: 64 Н·м (650 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить сальник, защитный чехол и защитную шайбу.

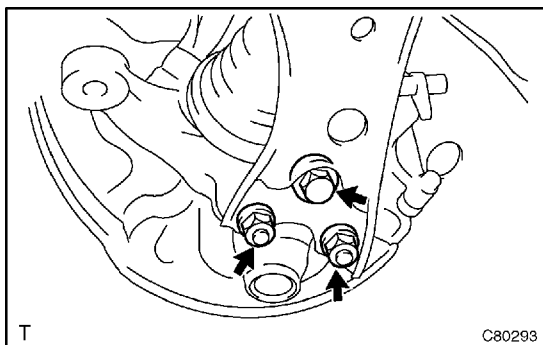


53. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ ПЕРЕДНЮЮ СТУПИЦУ В СБОРЕ

- (a) Совместить метки и установить левый приводной вал в левую ступицу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить пылезащитный чехол наружного шарнира.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить ротор датчика скорости колеса.



54. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- (a) Вставить нижнюю шаровую опору в левый нижний рычаг № 1 передней подвески и закрепить болтом и 2 гайками.

Момент затяжки: 89 Н·м (908 кгс·см, 66 фунт-сила-футов)

55. УСТАНОВИТЬ НАКОНЕЧНИК ЛЕВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ

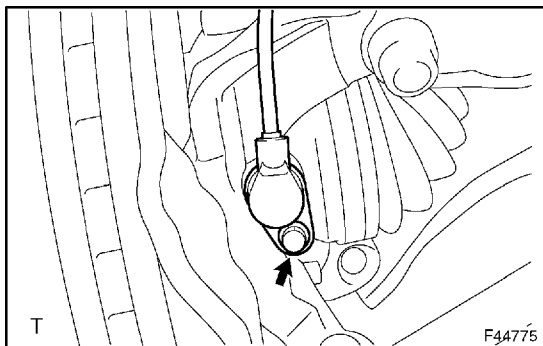
- (a) Присоединить наконечник левой рулевой тяги к поворотному кулаку и закрепить гайкой.

Момент затяжки: 49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)

- (b) Установить новый шплинт.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если отверстия под шплинт не совпадут с прорезями в гайке, довернуть гайку на угол до 60°.



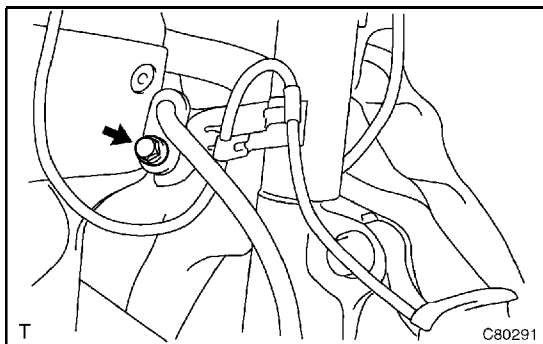
56. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ КОЛЕСА

- (a) Установить передний левый датчик скорости колеса на поворотный кулак и закрепить болтом.

Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)

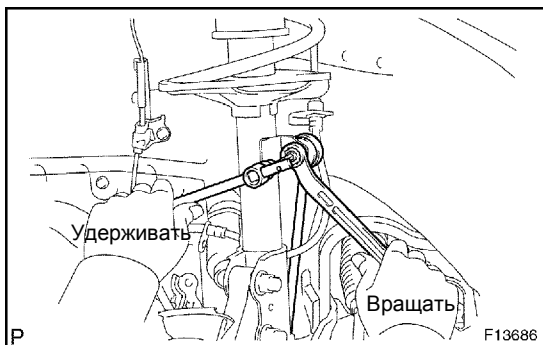
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить датчик скорости колеса.
- Следить, чтобы на датчике не было грязи.
- Во время установки не перекручивать провод датчика.



- (b) Болтом прикрепить провод датчика скорости колеса и шланг к амортизатору.

Момент затяжки: 29 Н·м (296 кгс·см, 27 фунт-сила-фут)



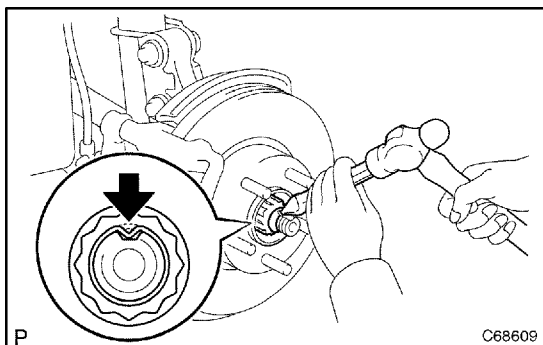
57. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА В СБОРЕ

- (a) Установить левую тягу переднего стабилизатора в сборе и закрепить гайкой.

Момент затяжки: 74 Н·м (755 кгс·см, 55 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

Если шаровая опора вращается вместе с гайкой, удерживать шпильку шестигранным ключом (6 мм).



58. УСТАНОВИТЬ ГАЙКУ ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

- (a) Закрутить новую гайку левой ступицы передней оси.

Момент затяжки: 294 Н·м (3000 кгс·см, 217 фунт-сила-футов)

- (b) Зубилом и молотком закернить гайку левой ступицы передней оси.

59. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

60. ЗАЛИТЬ МАСЛО В МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ

61. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА В МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-4)

62. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

63. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ

64. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

65. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)

66. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ КОЛЕС СИСТЕМЫ АБС

- (a) АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD) (см. стр. 05-440).
- (b) АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD), усилителем экстренного торможения (BA), противобуксовочной системой (TRC) и системой курсовой устойчивости (VSC) (см. стр. 05-524).